

## De Audi Q5

	2,0 l TDi	2,0 l TFSi	3,0 l TDi
<b>Buitenuitrusting</b>			
Voorvleugels uit alu	X	X	X
Behuizing van buitenspiegels in koetswerkkleur, beide spiegels even groot	X	X	X
Singleframe radiatorrooster, grijs	X	X	-
Singleframe radiatorrooster, briljantzwart	-	-	X
Koetswerk gedeeltelijk verzinkt, zelfdragend aan de bodemplaat gelast	X	X	X
In de buitenspiegelbehuizingen geïntegreerde richtingaanwijzers (LED), autosnelwegfunctie (3 cycli)	X	X	X
Vensteromlijsting in aluminium	X	X	X
Daglicht vooraan	X	X	X
B en C-stijl briljantzwart	X	X	X
Gelaagde voorruit met grijze boord bovenaan	X	X	X
Bumpers gedeeltelijk in koetswerkkleur	X	X	X
Bumpers (onderste delen), deuren (onderaan), deurdrempels mat zwart	X	X	X
Mistkoplampen geïntegreerd in de voorspoiler	X	X	X
Halogeenkoplampen	X	X	X
Deurhandgrepen in koetswerkkleur	X	X	X
Aluvelgen 7 spaken ( 4 ) 8 x 17, bandenmaat 235/65 R 17	X	X	X
Verchromde dakreling	X	X	X
Uitlaateindstuk : dubbel (2 links)	X	-	-
Uitlaateindstuk : dubbel (1 links, 1 rechts)	-	X	-
Verchromd uitlaateindstuk : dubbel (1 links, 1 rechts)	-	-	X
Dakspoiler	X	X	X
Groen getinte, athermane ruiten	X	X	X

## De Audi Q5

	2,0 l TDi	2,0 l TFSi	3,0 l TDi
<b>Binnenuitrusting</b>			
Centrale armsteun voor- en achteraan (verschuifbaar vooraan) in de lengte verstelbaar (65mm)	x	x	x
Hoofdsteunen voor- en achteraan ( 3 )	x	x	x
Handschoenenkastje met verlichting	x	x	x
Centrale console met asbak voor- en achteraan, sigarettenaanstecker	x	x	x
Kofferafdekking, afneembaar	x	x	x
Rugleuning van de achterbank in 2 delen neerklapbaar (40/60), ontgrendelbaar vanaf de kofferruimte	x	x	x
Achterbankleuning met verstelbare hellingshoek	x	x	x
Decoratieve elementen in aluminium op de lichtschakelaar, handrem, rondom de luchtroosters en het MMI-scherm	x	x	x
Decoratieve inlegplaatjes <i>Micrometallic platina</i>	x	x	x
Brillenvak in de dakhemel	x	x	x
Opbergvakken in de deuren voor- en achteraan met flessenhouder (1,5 l)	x	x	x
Opbergruimte onder de centrale armsteun vooraan	x	x	x
Scheidingsnet dat gebruikt kan worden wanneer de achterbank rechtop staat of neergeklapt is	x	x	x
Zetelbekleding <i>Steppe</i> in stof	x	x	x
Dakstijlen bekleed	x	x	x
Fluwelen vloerbekleding	x	x	x
Beschermlijst op de deurdrempels	x	x	x
Sjorhaken ( 4 ) op de kofferbodem, vasthechtingshaak (2)	x	x	x
Zwenkbare zonnekleppen met afdekbaar make-upspiegeltje	x	x	x
Centraal plafonddlampje voor- en achteraan met vertraagde uitschakeling, contactpunt op alle deuren	x	x	x
Laadbodem, afneembaar (Opbergruimte onder de bodem)	x	x	x
Uitklapbare handgrepen ( 4 ), met kledinghaak ( 2 ) achteraan. Bijkomende kleeerhaken op de B-stijlen	x	x	x
Schakelpookknop met leder bekleed, schakelpookmof in leder	x	x	x
Zetels vooraan manueel verstelbaar (in de lengte, de hoogte en hellingshoek van de rugleuning)	x	x	x
Gecapitonneerd dashboard	x	x	x
Bijkomende vloertapijten voor- en achteraan	x	x	x
Stuur bekleed met leder	x	x	x

## De Audi Q5

	2,0 l TDi	2,0 l TFSi	3,0 l TDi
<b>Functionele uitrusting</b>			
Volumetrisch en perimetrisch alarm met takeldetectie. Met eigen voeding	-	X	X
Automatisch in- en uitschakelen van de koplampen (dimlichten), <i>coming home / leaving home</i> -functie	X	X	X
2-tonige claxon	X	X	X
Elektronische hoofdsleutel met geheugen	X	X	X
Elektronische klimaatregeling <b>monozone</b> met zonnestandafhankelijke regeling.	X	X	X
Ontwasemingsroosters voor de voorruit en de zijruiten vooraan, verstelbare ventilatieopeningen in het instrumentenbord, ventilatieopeningen in de voetruimte voor- en achteraan, links en rechts.			
Buitenlucht- of luchtre circulatie-modus			
Stof- en pollenfilter.			
Regeling van de temperatuur en de ventilatiesnelheid opgeslagen in de contactsleutel (tot 4 verschillende sleutels)			
Manueel in de hoogte en de diepte verstelbare stuurkolom, elektrisch vergrendeld	X	X	X
Stuurbekrachtiging	X	-	-
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (Servotronic)	-	X	X
Kofferverlichting	X	X	X
Lichten in de achterklep	X	X	X
Ruitenwisser met 2 snelheden, tip-wisschakeling, automatisch in- en uitschakelen en regeling van het wistempo door een regensensor, elektrische wis/was-functie	X	X	X
Ruitenwisser met wis-wasinstallatie op de achterruit	X	X	X
Achterrauitrijlicht	X	X	X
Waarschuwingssnipperlichten met bediening op de centrale console	X	X	X
Parkeerlichten	X	X	X
Weergave van de radiofrequentie	X	X	X
Weergave van de buitentemperatuur	X	X	X
Instrumentenbord met onder andere : elektronische snelheidsmeter, kilometerteller en dagteller, toerenteller, datumweergave, weergave van de koelvloeistof temperatuur, aanduiding remblokslijtage vooraan, schakelindicatie, brandstofpeil, actieradius, piktogram voor niet goed gesloten deuren	X	X	X
Multimedia interface MMI met 6,5-duims scherm (eenkleurig) in het instrumentenbord en bedieningspaneel op de middenconsole (onder de centrale ventilatieopeningen).	X	X	X
Wettelijke kit bestaande uit : verbanddoos, brandblusser en gevarendriehoek	X	X	X
Leeslampjes : 2 vooraan	X	X	X
Elektrisch bediende ruiten voor- en achteraan, automatisch openen en sluiten met een druk op de knop, antikleembeveiliging, comfortbediening	X	X	X

## De Audi Q5

	2,0 l TDi	2,0 l TFSi	3,0 l TDi
Verwarmde achterraut met tijdschakeling	x	x	x
Mini reservewiel	x	x	x
Radiogestuurd klokje	x	x	x
Boordcomputer (eenkleurig) autodiagnosefunctie	x	x	x
Bekerhouders ( 2 ) in de centrale console	x	x	x
12 V-stopcontact voor- en achteraan	x	x	x
12 V-stopcontact in de koffer	x	x	x
Geluidssignaal voor niet-uitgeschakelde koplampen	x	x	x
Radio CD-lezer <i>Chorus</i> , MW- LW - FM, 30 preselecties, snelheidsafhankelijke volumeregeling, 80 w in totaal, 4 luidsprekers vooraan en 4 achteraan	x	x	x
Elektrische lichtbundelregeling	x	x	x
Elektrisch bediende buitenspiegels, asferisch links en convex rechts	x	x	x
Binnenspiegel met automatische dag-nachtomschakeling	x	x	x
Dashboardverlichting met dimfunctie	x	x	x
"Transponder" elektronisch antidiefstalsysteem, geactiveerd door de contactsleutel	x	x	x
Verwijderbare duursdakdragers (max 100kg)	x	x	x
Centrale vergrendeling met afstandsbediening geïntegreerd in de contactsleutel, aparte ontgrendeling van de koffer, centrale bediening aan bestuurderszijde (anticarjacking), automatische vergrendeling vanaf een snelheid van 15 km/h met automatische ontgrendeling van zodra de sleutel uit het contact getrokken wordt (te programmeren in de garage), Automatische ontgrendeling bij een ongeval (wanneer de airbag geactiveerd wordt).	x	x	x

## De Audi Q5

	2,0 l TDi	2,0 l TFSi	3,0 l TDi
<b>Veiligheidsuitrusting</b>			
ABS/ASR/EDS met elektronische remkrachtverdeling EBV en remkrachtversterking in geval van noodstop	x	x	x
ESP ( <i>Electronic Stability Program</i> ), gedeeltelijk (ASR) of volledig uitschakelbaar (ABS en EDS blijven actief) met het oog op een betere motriciteit en betere reacties op elk type van ondergrond (zand, rotsachtig terrein, steengruis, ...)	x	x	x
ESP met sensor die herkent of de dwarsdakdragers al dan niet gebuikt worden	x	x	x
ESP met daalassistent Hill Descent Control (met aan-/uitschakelaar): houdt de snelheid van de wagen tijdens een afdaling tussen 9 en 30 km/h	x	x	x
Activering van de waarschuwingsknipperlichten bij een ongeval (wanneer de airbag geactiveerd wordt)	x	x	x
Activering van de waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop	x	x	x
Adaptieve frontale airbag voor bestuurder en passagier vooraan met detectie van de zetelpositie	x	x	x
Zijairbags geïntegreerd in de rugleuning van de voorzetels	x	x	x
"Sideguard" gordijnairbags vooraan en op de zijdelingse plaatsen achteraan	x	x	x
Uitschakeling van de motor bij een ongeval (wanneer de airbag geactiveerd wordt)	x	x	x
Audi <i>Backguard</i> : door de vorm van de voorzetels wordt het risico op nekletsels bij een aanrijding langs achteren verminderd	x	x	x
Automatische driepuntsveiligheidsgordels op de plaatsen achteraan	x	x	x
Automatische driepuntsveiligheidsgordels vooraan, in de hoogte verstelbaar, pyrotechnische gordelspanners en adaptatieve spankrachtbegrenzer	x	x	x
Afsluiting van de brandstoftoevoer bij een ongeval	x	x	x
Mistlicht achteraan	x	x	x
Schijfremmen (intern geventileerd vooraan)	x	x	x
Elektromechanische handrem, geactiveerd door een druk op de knop, die dient als handrem, starthulp op een helling en noodrem op de vier wielen	x	x	x
Isifix-voorbereiding achteraan (buitenste plaatsen).	x	x	x
Kinderbeveiliging : mechanisch op de deuren achteraan, elektrisch op de elektrisch bediende ruiten achteraan	x	x	x
Quattro permanente vierwielaandrijving met asymmetrische (60% achteraan, 40% vooraan) en dynamische koppelverdeling	x	x	x
Derde stoplicht	x	x	x

## De Audi Q5

	2,0 l TDi	2,0 l TFSi	3,0 l TDi
<b>Terreincapaciteiten</b>			
Doorwaaddiepte: 50 cm	x	x	x
Bodemvrijheid: 20 cm	x	x	x
Oploophoek: 25°	x	x	x
Afloophoek: 25°	x	x	x
Overrijhoek: 17,5°	x	x	x
Dwarshellingshoek: 25°	x	x	x
Klimvermogen: 31°	x	x	x